



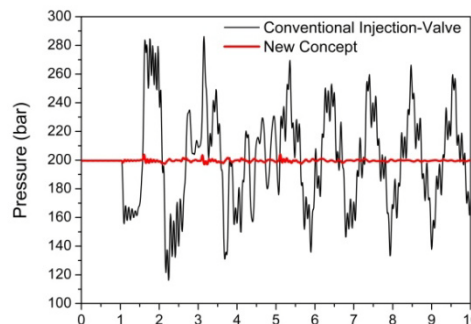
DRUCKWELLENFREIE INJEKTIONSSYSTEME ZUR REDUKTION CO₂-EMISSIONEN UND TREIBSTOFFVERBRAUCH



PATENTIERTES EINSPRITZSYSTEM FÜR 30% WENIGER CO₂-AUSSTOSS UND SPRITVERBRAUCH

Die FMP TECHNOLOGY GMBH hat ein neuartiges Einspritzsystem für Diesel- und Ottomotoren in Kraftfahrzeugen entwickelt. Damit lassen sich Spritverbrauch und CO₂-Emissionen gleichermaßen senken.

Das patentierte Injektionssystem beseitigt die derzeit in Verbrennungsmotoren auftretenden Druckwellen, welche die Ursache für schlechte Verbrennungsprozesse, hohen Treibstoffverbrauch und umweltschädliche Emissionswerte sind.



Das neue Einspritzsystem umgeht die Entstehung von Druckwellen durch eine Bypassschaltung an der Einspritznadelspitze.

Der mechanisch öffnende und schließende Bypass puffert die Druckwellen, sodass die Einspritzung nicht mehr gegen die sonst übliche Druckwellenfront ankämpfen muss.

PROTOTYPEN & KAPITALSUCHE
Nach erfolgreicher Teilnahme am Businessplan-Wettbewerb 2008 ist die FMP derzeit auf der Suche nach Investoren und strat. Kooperationspartnern zur schnellen Produktumsetzung.

VORTEILE

- + Reduktion des Schadstoffausstoßes (CO₂)
- + Senkung des Kraftstoffverbrauchs
- + Kleinstmengendossierfähigkeit beim Einspritzvorgang (Mehrfacheinspritzung)
- + Hocheffiziente und homogene Brennverfahren
- + Down-Sizing derzeit erforderlicher Motorsteuerungssysteme und peripherer Bauteile (Balgdichtungen, Common-Rail, Hochdruckpumpe, etc.)

KONTAKTINFORMATIONEN FMP TECHNOLOGY GMBH



Impressum & Copyright © 2008

FMP TECHNOLOGY GMBH
Fluid Measurements & Projects
Am Weichselgarten 34
D -91058 Erlangen

Fon +49 (0) 9131 - 932 868 - 0
Fax +49 (0) 9131 - 932 868 - 1

Email info@fmp-technology.com
Web www.fmp-technology.com



HERSTELLUNG
FMP TECHNOLOGY GMBH

NACHDRUCK
Alle Rechte vorbehalten.
Kein Teil darf ohne schriftliche
Genehmigung vervielfältigt werden.